

III JORNADA VILADECANS 2030

VISIONES COMPARTIDAS, ACCIONES TRANSFORMADORAS

Ciudades intermedias, ciudades necesarias

15 de octubre del 2025
Edifici Cúbic

INTRODUCCIÓN

El 15 de octubre del 2025, Viladecans volvió a convertirse en la capital del debate sobre el futuro de las ciudades intermedias. Más de 200 personas compartieron reflexiones sobre cómo las ciudades intermedias pueden contribuir a construir un futuro más sostenible, inclusivo y digital.

Organizada por el Ayuntamiento de Viladecans y la Oficina del Futuro de la Ciudad – Viladecans 2030, la 3a Jornada Viladecans 2030 se consolidó como un espacio abierto y participativo donde representantes institucionales, personal técnico municipal, entidades sociales, empresas y expertos del ámbito académico compartieron visiones, ideas, estrategias y experiencias con un objetivo común: **hacer de las ciudades intermedias motores de cambio real.**

En un momento en que solo un 17 % de los Objetivos de Desarrollo Sostenible avanzan al ritmo esperado, **el encuentro puso de manifiesto la importancia de escuchar y reforzar las ciudades que conectan territorio, economía y comunidad desde una escala más humana.** La jornada combinó ponencias, mesas redondas y talleres organizados en tres itinerarios temáticos que permitieron reflexionar y cocrear soluciones aplicables a otros municipios.

Esta tercera edición ha confirmado que **modelos de ciudad como el de Viladecans son hoy más necesarios que nunca.** Se trata de ciudades que impulsan la colaboración, la innovación y la mirada de futuro, **tejiendo desde la proximidad las alianzas que hacen posible un desarrollo más justo e inclusivo.**

Esta edición contó con el apoyo de la Diputación de Barcelona y ha formado parte del Octubre Urbano de ONU Habitat.



ÍNDICE

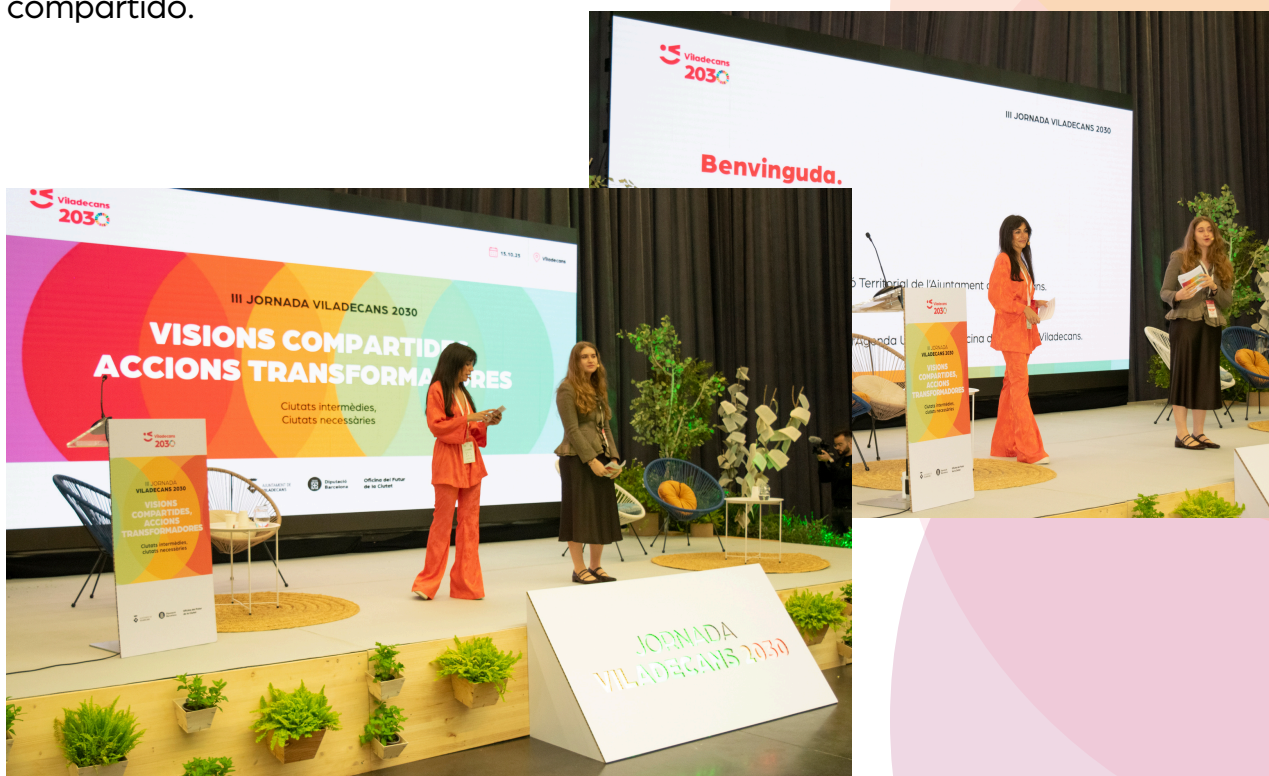
• NUESTRAS PRESENTADORAS	4
• BIENVENIDA	5
• <i>KEY NOTE</i>	7
• ITINERARIO 1	9
• ITINERARIO 2	12
• ITINERARIO 3	15
• CLAUSURA	18
• BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS	20

NUESTRAS PRESENTADORAS

Aunque las reflexiones y los debates son el eje central de la jornada, la organización siempre ha apostado por mantener un tono cercano, natural y entusiasta. Por esto, este año se pidió a **Marina Feito** y **Liana Ionita** que fueran las presentadoras: dos profesionales que representan perfectamente lo que denominamos la **Visión Viladecans 2030-2040**.

Marina es ingeniera en Planificación Territorial, lidera acciones de la Agenda Urbana y forma parte del equipo de la Misión Clima. Liana es técnica en Estrategia de la Agenda Urbana en la Oficina del Futuro de Viladecans y trabaja impulsando la conexión entre proyectos y personas dentro de la red municipal. Ambas forman parte activa del ecosistema Viladecans 2030 y, además, son grandes conocedoras del pulso de la ciudad.

Era la primera vez que subían al escenario como presentadoras, pero su frescura y naturalidad lograron que la jornada avanzara con un ritmo ágil y un ambiente muy positivo. Su complicidad y sentido del humor — “Marina es la friki de las placas fotovoltaicas y Liana, la de la Agenda Urbana”, dijeron entre risas— arrancaron sonrisas y consiguieron que el público se sintiera parte de un espacio compartido.





BIENVENIDA INSTITUCIONAL

Olga Morales, alcaldesa de Viladecans.

La 3a Jornada Viladecans 2030 comenzó con las palabras de bienvenida de la alcaldesa Olga Morales, quien **invitó a todas las personas asistentes a reflexionar sobre el futuro de las ciudades desde una mirada compartida y optimista.**

En su intervención, la alcaldesa recordó que las ciudades no son solo espacios físicos, sino también **comunidades de personas diversas que conviven, comparten recursos y también necesidades.** Por ello, animó a **"imaginar juntas el futuro colectivo con esperanza, ilusión y alegría"** —valores que, según explicó, definen la Visión Viladecans 2030-2040, una manera de afrontar los retos con positividad y compromiso.

La alcaldesa reivindicó Viladecans como un ejemplo óptimo de ciudad intermedia, situada en la órbita de Barcelona, pero con identidad propia y una escala humana que favorece la innovación y la proximidad. **"En Viladecans nos conocemos, y los problemas de nuestros conciudadanos también son los nuestros"**, destacó. Esta dimensión, añadió, **"permite diseñar y probar estrategias transformadoras que mejoran la vida de las personas y generan más oportunidades para toda la comunidad"**.

Olga Morales invitó a participar activamente en los itinerarios de trabajo y a entender la jornada como un espacio para aprender, compartir y cocrear. **"Todas tenemos algo que aprender y algo que enseñar"**, recordó, subrayando la importancia de la actitud colaborativa como motor del cambio.

También agradeció la presencia de todos los participantes — tanto las caras conocidas como las nuevas — y animó a quienes venían de otros municipios a descubrir la ciudad más allá de la jornada: las playas, el Delta del Llobregat, el Parque Agrario, el centro urbano y la montaña. Con esta bienvenida entusiasta, la alcaldesa dio paso a un día lleno de ideas, conexiones e inspiración para las **ciudades intermedias, ciudades necesarias**.



Haz clic arriba para ver el vídeo.

KEYNOTE

LA CIUDAD DEL FUTURO: UN FUTURO PARA TODAS LAS PERSONAS

Mireia Belil, geógrafa especialista en política urbana y directora de Bora Kasi.

La ponencia inaugural estuvo a cargo de **Mireia Belil**, geógrafa especializada en desarrollo y política urbana, y en la internacionalización de ciudades. Actualmente es directora de Bora Kasi, y a lo largo de su trayectoria ha sido directora general de la Fundació Fòrum Universal de les Cultures y directora del Global Compact Center de las Naciones Unidas. Una voz experta y reconocida que ofreció una reflexión profunda e inspiradora bajo el título “**La ciudad del futuro: un futuro para todos y todas**”.

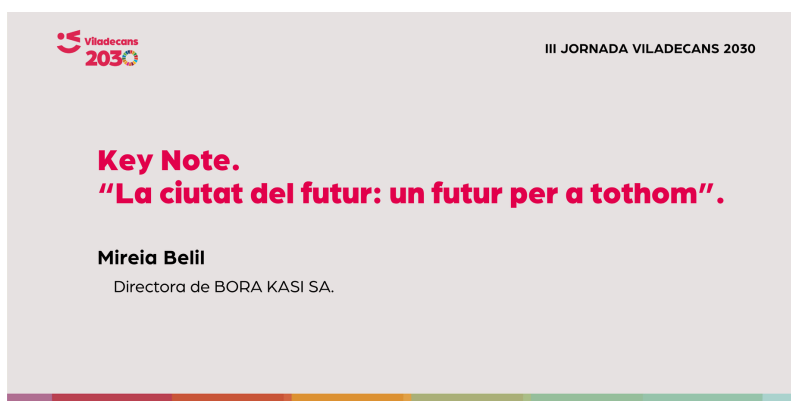
Su intervención situó el debate de la jornada en un marco amplio, **analizando el papel de las ciudades intermedias como agentes de transformación territorial, social y ambiental dentro de la Agenda 2030 y de las agendas urbanas locales.**



Belil planteó una idea central: **las ciudades del futuro deben repensarse como sistemas en relación con otras ciudades, y no como entidades aisladas**. Subrayó la importancia de romper los modelos tradicionales de hacer ciudad, superar los límites administrativos y entender el desarrollo urbano como una red de relaciones entre territorios interdependientes. Según explicó, es necesario repensar la relación entre las formas y los procesos, incorporando la mirada sistémica y el valor del tiempo como factores esenciales en la planificación urbana.

Para Belil, el futuro urbano pasa por situar las alianzas y la cooperación en el centro de la acción, porque ninguna ciudad puede afrontar sola los retos globales. **"Las ciudades no pueden ser autosuficientes —afirmó—, necesitan de las demás. Lo que hacen los otros nos influye y condiciona también lo que podemos hacer nosotros"**. En este sentido, destacó que las ciudades intermedias tienen la escala óptima para experimentar, innovar y generar modelos replicables, capaces de traducir los grandes objetivos globales en acciones concretas.

Con una visión optimista pero exigente, **invitó a los gobiernos locales a actuar con coraje, con datos y pensamiento crítico, combinando la mirada estratégica con la voluntad de experimentar y la sensibilidad para entender a las personas y sus entornos**. Su conferencia dejó un mensaje claro: solo a través de la colaboración, la interdependencia y la innovación compartida podremos construir ciudades más coherentes, habitables y justas.



Haz clic arriba para ver el vídeo.



ITINERARIO 1

Ciudades con propósito: hacia la descarbonización como horizonte común.

Organizado en colaboración con la Diputació de Barcelona.

El primer itinerario se centró en el **desafío de la descarbonización como motor de cambio para las ciudades intermedias**. Bajo el título "Ciudades con propósito: hacia la descarbonización como horizonte común", y organizado con la colaboración de la **Diputación de Barcelona** y **citiES 2030**, este espacio se presentaron diversas visiones para abordar el gran reto climático. El itinerario contó con la presencia de la Ciudad Misión portuguesa **Guimarães**, la ciudad Mission-minded **Chiclana de la Frontera** y **Viladecans**. Además, se invitó a dos Organizaciones Aliadas del municipio, **Urbaser** y **UPC**, para que expusieran el trabajo que se está llevando a cabo en los proyectos de Viladecans.

Tal y como se recordó durante la sesión, **las ciudades y grandes áreas urbanas son responsables del 80 % de las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel global y, en la Unión Europea, el 80 % de la población vive en zonas urbanas**. Por ello, las ciudades tienen un papel tan importante en la reducción de emisiones.

La conclusión fue clara: **todos compartimos el mismo reto, el mismo objetivo y las mismas dificultades**. Para avanzar, se necesita una nueva gobernanza que genere un ecosistema de colaboración donde las cuatro hélices —administraciones, empresas, universidades y ciudadanía— aporten por igual.

PONENTES:



- **Dalila Sepúlveda**, directora del Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Guimarães.

"Hace 36 años se llegó a un acuerdo con todas las fuerzas políticas de Guimarães que en este camino se mantendría, independientemente de quien gobernara la ciudad. Esto ha pasado y nos ha permitido desarrollar políticas agresivas y efectivas para alcanzar la neutralidad climática".



- **Jordi Mazón**, 4º teniente de alcaldesa de Viladecans y piloto de la Misión Clima.

"Todos compartimos el mismo reto, el mismo objetivo y las mismas dificultades. Para avanzar, es necesaria una nueva gobernanza que genere un ecosistema de colaboración".



- **Albert Ayala**, delegado de URBASER SA.

"Las empresas tenemos un papel clave en la transición energética. Sólo si colaboramos de forma estrecha con el sector público podremos escalar soluciones sostenibles y acelerar el impacto real en el territorio".



- **Pedro Losantos**, técnico de Acción Climática de la Universidad Politécnica de Cataluña.

"El conocimiento científico y la investigación aplicada son esenciales para apoyar las políticas públicas y para medir el impacto real de las acciones. Necesitamos datos y evidencia para asegurar que los esfuerzos locales se traducen en resultados globales".



- **Rafael José Gallo**, técnico del Ayuntamiento de Chiclana de la Frontera.

"Queremos seguir el camino trazado por ciudades como Viladecans. El trabajo conjunto con otras ciudades nos ha permitido desarrollar estrategias compartidas de acción climática y mejorar la eficiencia y los resultados obtenidos en la implementación de proyectos locales".

MODERADOR:

- **Antonio Prieto**, facilitador de la plataforma citas 2030.



TALLER:

El objetivo del taller fue reflexionar sobre un reto de ciudad vinculado a la descarbonización y sobre cómo implicar a la cuádruple hélice —administración pública, sector privado, ámbito académico y sociedad civil— en su abordaje.

Las ciudades de Valencia, Zaragoza, Valladolid y Barcelona compartieron sus experiencias de implicación de la cuádruple hélice como ejemplos inspiradores para orientar a las personas participantes del taller.

Las conclusiones del taller fueron las siguientes:

- Del taller, surgieron varios proyectos innovadores centrados en la descarbonización, especialmente orientados a la reducción de residuos y a la creación de comunidades energéticas.
- Se puso de manifiesto la importancia de implicar a la cuádruple hélice de manera coordinada. Esta colaboración transversal refuerza el compromiso compartido por avanzar hacia una ciudad más sostenible, resiliente e implicada en el reto de la descarbonización.
- La academia y los centros de conocimiento pueden contribuir elaborando informes innovadores, calculando emisiones y ofreciendo formación especializada. El sector público, impulsando alianzas externas, facilitando datos municipales y promoviendo procesos participativos y de divulgación. El sector privado, aportando financiación, servicios y colaboración con otras empresas. Y la sociedad civil, participando activamente en procesos de cocreación, fomentando cambios de hábitos hacia la sostenibilidad y sensibilizando a las entidades.



Haz clic arriba para ver el vídeo.



ITINERARIO 2

Agendas Urbanas Locales: gobernar en red.

Organizado en colaboración con la Diputació de Barcelona.

El segundo itinerario puso de relieve la colaboración entre municipios como motor para avanzar hacia un desarrollo urbano sostenible y compartido. El espacio, organizado por la Diputación de Barcelona, acogió el encuentro presencial anual de la Xarxa d'Agendes Urbanes Locals (XAUL), con la voluntad de reunir a personal técnico municipal y representantes políticos de los entes locales miembros para **impulsar la consolidación de las agendas urbanas como herramientas efectivas de transformación y cooperación intermunicipal.**

La sesión inauguró el curso 2025-2026 de la XAUL y combinó presentaciones institucionales con una **dinámica participativa destinada a construir colectivamente la hoja de ruta de la red para este curso partiendo de dos itinerarios:** uno dedicado al diseño y otro, a la implementación de las agendas urbanas locales.

La dinámica del itinerario contó también con la participación de los miembros de la Diputació de Barcelona que forman parte del Grupo Motor.

INTERVENCIONES:



- **Rosa Sanz**, coordinadora del Área de Urbanismo, Vivienda y Regeneración Urbana de la Diputación de Barcelona, dio la bienvenida oficial al curso 2025-2026 de la XAUL destacando la importancia de la red como espacio de cooperación entre municipios.



- **Pilar Cervantes**, responsable del Servicio Urbanismo de la Diputación de Barcelona, presentó el recorrido de la XAUL en el último año y destacó los próximos hitos que tiene marcada la red.



- **Marina Jarque**, responsable del programa Impulso de las Agendas Urbanas Locales de la Diputación de Barcelona, presentó el hilo conductor de la XAUL para el curso 2025-2026 y el enfoque de trabajo durante el año.



- **Lorena Perona**, responsable de Sección de Estrategias de Mejora Urbana de la Diputación de Barcelona, remarcó la importancia de las agendas urbanas como columna vertebral de la transformación local.

MODERADORA:

- **Oihane Castrillo**, responsable de proyectos de estrategia y desarrollo urbano sostenible en TECH friendly.



TALLER:

El objetivo del taller fue diseñar conjuntamente la planificación de actividades de la XAUL entre noviembre de 2025 y julio de 2026.

Las conclusiones del taller fueron las siguientes:

- Buena acogida del modelo de trabajo formulado a partir de itinerarios, más claro y adaptado a las necesidades municipales.
- Consolidación de la red XAUL, con el reto de fomentar la colaboración real y continuada entre municipios.
- Impulso de la dimensión política para traducir el trabajo técnico en decisiones y reforzar la gobernanza urbana.
- Mejora de herramientas y metodologías, con formaciones ajustadas, indicadores simplificados y un paquete de implementación más ágil.
- Necesidad de una comunicación y gestión de datos más eficientes, con canales ágiles y espacios de contraste basados en información compartida.



Haz clic arriba para ver el vídeo.



ITINERARIO 3

Las ciudades intermedias como laboratorios de futuro: la sociedad 5.0.

El tercer itinerario exploró cómo la tecnología puede convertirse en un motor de transformación social a través del concepto de Sociedad 5.0, una evolución de la industria 4.0 que sitúa la innovación al servicio de las personas. Esta nueva visión supera la idea de la tecnología neutra para "dotarla de sentido", tal como coincidieron los ponentes de la sesión, colocándola como una herramienta para mejorar la vida colectiva y afrontar los retos sociales desde una perspectiva humana.

En la mesa redonda, expertos y expertas de distintos ámbitos con experiencia en la aplicación de tecnologías analizaron el escenario tecnológico actual y reflexionaron sobre qué debe guiar su uso para ponerlo al servicio de la gestión urbana, la educación y el acceso a la vivienda.

A través de este debate y de un posterior taller prospectivo, el itinerario invitó a pensar cómo las ciudades intermedias pueden convertirse en laboratorios de futuro, capaces de anticipar, experimentar y aplicar soluciones que unan innovación y bienestar social.

PONENTES:



- **Eduard Martín**, COI de la Fundación Mobile World Capital Barcelona.

"No me gusta el concepto de las ciudades inteligentes, la sensorización de las ciudades no tiene ningún sentido si no sabemos cómo utilizar los datos".



- **Ana Beatriz**, responsable de la oficina en España de ONU-Habitat (programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos).

"Como puede que, con todo lo que hemos sido capaces de hacer con la tecnología, todavía no lo hayamos sabido aplicar a retos tan esenciales como garantizar el acceso a la vivienda".



- **Inmaculada Aznar**, profesora titular en el Departamento de Didáctica y Organización Escolar de la Universidad de Granada.

"Debemos utilizar la tecnología para facilitar el aprendizaje uniendo el espía físico, el virtual y la comunidad. Por ejemplo, en talleres comunitarios donde nos podamos ayudar unos a otros y formarnos virtualmente".

MODERADOR:

- **Jan Ferrer**, fundador del Instituto por el Futuro.

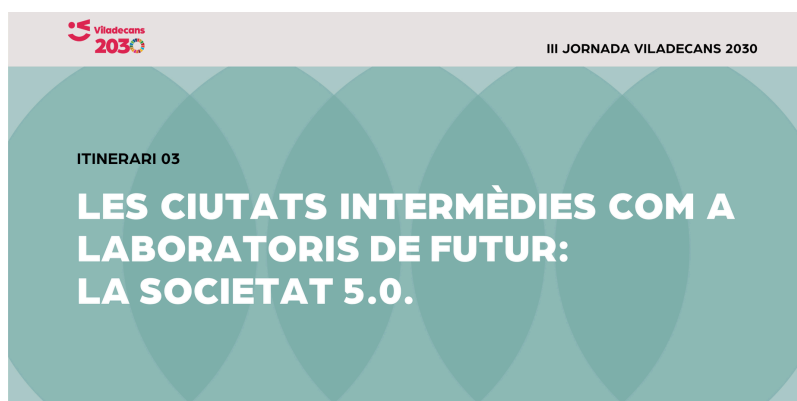


TALLER:

El taller invitó a las personas participantes a imaginar escenarios de futuro en los que la tecnología estuviera realmente al servicio de las personas. A partir de tendencias emergentes, los equipos identificaron retos sociales de las ciudades intermedias y exploraron tecnologías disponibles para abordarlos. Con el apoyo de una inteligencia artificial, crearon historias y situaciones que mostraban cómo la innovación puede reforzar la resiliencia urbana y comunitaria.

Las conclusiones del taller fueron las siguientes:

- De este taller surgieron seis ideas de implementación tecnológica que ponen a la persona en el centro y facilitan la gestión urbana mejorando las experiencias tanto del personal técnico como de la ciudadanía.
- Entre los casos planteados, destacó la atención a la gestión de la salud, mostrando cómo el ámbito local debe liderar las políticas de promoción de la salud desde la proximidad con la ciudadanía y fomentando la creación de comunidad a través del intercambio de datos, información, educación para la salud y ayuda mutua, todo ello facilitado por la tecnología.
- También se propusieron casos de aplicación tecnológica para mejorar la gestión de recursos y automatizar procesos que permitan ofrecer servicios públicos más eficientes, desde la reserva de espacios hasta el mantenimiento de infraestructuras en equipamientos públicos.



Haz clic arriba para ver el vídeo.



CLAUSURA

Richard Calle, primer teniente de alcaldesa del Ayuntamiento de Viladecans.

La clausura oficial corrió a cargo de Richard Calle, primer teniente de alcaldesa del Ayuntamiento de Viladecans, quien apeló al compromiso y la acción de los municipios presentes. **"Llevaos el máximo de acciones transformadoras aprendidas y ponedlas en práctica, poniendo siempre a las personas en el centro"**, pidió Calle. Subrayó también el papel esencial de las ciudades intermedias, que definió como **"el punto ideal entre el mundo rural y las metrópolis, con una dimensión óptima para generar un impacto más inmediato y medir su retorno con mayor precisión"**.

Su discurso culminó con un llamamiento a liderar las políticas de sostenibilidad **"con convicción y valentía"**, reforzando la idea de que solo desde la determinación y la cooperación es posible avanzar hacia un futuro mejor.

La organización animó a los asistentes a **participar en las próximas ediciones**, que seguirán celebrándose en Viladecans como un espacio abierto para la reflexión y la construcción compartida del futuro urbano. Con esta tercera edición, **Viladecans consolida su papel como ciudad referente y punto de encuentro para impulsar, desde la proximidad, un futuro colectivo más justo, sostenible y humano.**



El acto concluyó con un regalo para todos los asistentes: **acelgas ecológicas**. Joan Amat, aliado de la Misión Clima, proveyó a todos los participantes de acelgas del Parque Agrario de Viladecans a todos los participantes. Ésta es una verdura local y de temporada que, durante su cultivo, contribuye a capturar CO₂ y reducir las emisiones.

La Jornada Viladecans 2030 coincidió con un momento especialmente relevante para la ciudad, recientemente reconocida con el premio **European Green Leaf 2025**, otorgado por la Comisión Europea por su liderazgo en sostenibilidad y calidad de vida urbana.



Haz clic arriba para ver el vídeo.

BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS

A continuación ofrecemos algunas referencias compartidas por los ponentes de la III Jornada Viladecans 2030 para continuar profundizando en las temáticas tratadas.

KEY NOTE

- Altaweel, M. (2019), The Geography of Borrowing Size, Economic Geography.
- Belil, M., Borja, J. i Corti, M. (editores) (2012), Ciudades, una ecuación imposible, Café de las Ciudades, Buenos Aires.
- Belil, M. (2016), Changing the city, changing the world en Cities in the 21st Century, editat per, O. Nel-lo i R. Mele, Routledge, Londres and Nova York, Fundació Enel.
- Belil, M. (2016), La ciudad es la gente. Una nota sobre Jane Jacobs en Ciudades para cambiar la vida editado por J. Borja, F. Carrión i M. Corti.
- Clark, Greg et al. (2016), www.centreforlondon.org/wp-content/uploads/2016/08/Europes-Cities-in-a-Global-Economy-Clark-Moonen-Oct-2013.pdf.
- ESPON (2017), European Territorial Review, Territorial Cooperation for the future of Europe, ESPON, European Union.
- European Union (2020), THE NEW LEIPZIG CHARTER, The transformative power of cities for the common Good. Adopted at the Informal Ministerial Meeting on Urban Matters on 30 November 2020.
- Urban Agenda for the EU, <https://www.urbanagenda.urban-initiative.eu/>
- Harvey, D. (2012), Rebel cities: From the right to the city to the urban revolution. Verso Books.
- JIMÉNEZ ROMERA, C. (2012), «¿Qué queda del territorio en la era de los flujos globales?». Ciudades, 15, 51–63.
- MEIJERS, E. J., & BURGER, M. J. (2017), «Stretching the concept of “borrowed size”» Urban Studies, 54 (1), 269–291.
- Meijers, E. J., Burger, M. J., & Hoogerbrugge, M. M. (2016), Borrowing size in networks of cities: City size, network connectivity and metropolitan functions in Europe: Borrowing size in networks of cities. Papers in Regional Science, 95(1), 181–198.
- Andrés Rodríguez Pose (2024), ¿Por qué apostar por las ciudades intermedias?

ITINERARIO 1

- citiES 2030. (n.d.), Què és citiES 2030? <https://cities2030.es/>.
- Guimarães2030 Mission. (n.d.), <https://guimaraes2030>.
- Guimarães EU Green Capital 2026 video. (2024, 27 de noviembre), <https://www.youtube.com/watch?v=SMTAxxJmnFg>.
- Viladecans 2030 Ajuntament de Viladecans. (n.d.), Missió Clima. <https://viladecans2030.cat/missions-xarxes/missio-clima/>.
- Informes d'URBASER, informe d'Estat d'Informació No Financera 2024 (EINF), www.urbase.com/proposito/informes/.
- Informe sobre la Perspectiva Climàtica i Ambiental en els Pressupostos 2024. Generalitat de Catalunya, Departament d'Economia i Hisenda. (2024), https://aplicacions.economia.gencat.cat/wpres/AppPHP/2024/pdf/VOL_P_CLI.pdf.
- Avaluació Climàtica del Pressupost 2024. Ajuntament de Barcelona. (2024), <https://ajuntament.barcelona.cat/pressupostos2024/docs/2024/Avaluacio%20Clima%20Pressupost%202024.pdf>.
- OECD Green Budgeting OECD. (n.d.), <https://www.oecd.org/en/topics/green-budgeting.html>.
- Pla Municipal Contra el Canvi Climàtic (Chiclana) Ajuntament de Chiclana de la Fornera. (n.d.), <https://www.chiclana.es/areas-municipales/urbanismo-obra-y-vivienda/mantenimiento-urbano-y-energia/plan-municipal-contr-el-cambio-climatico-pmcc>.
- Portal Municipal d'Informació Energètica / Zona de Bajas Emisiones (Chiclana) Ajuntament de Chiclana de la Fornera. (n.d.), <https://www.chiclana.es/areas-municipales/seguridad-ciudadana-y-transporte/movilidad-trafico-y-transportes/zona-de-bajas-emisiones-en-chiclana-de-la-frontera>.

ITINERARIO 2

- Red de Agendas Urbanas Locales. Diputación de Barcelona. <https://www.diba.cat/es/web/agendes-urbanes-locales/xarxa-de-les-agendes-urbanes-locales>.

ITINERARIO 3

- Castells, M. (1996), *The Rise of the Network Society*. Oxford: Blackwell.
- European Commission. (2020), *European Smart Cities – Towards a new way of urban development*. Brussels: European Union.
- European Commission. (2022), *Digital Compass 2030: The European Way for the Digital Decade*. Brussels: European Union.
- Fukuyama, M. (2018), *Society 5.0: Aiming for a New Human-Centered Society*. Japan Spotlight, July/August 2018, Japan Economic Foundation.
- Government of Japan (Cabinet Office). (2018), *Society 5.0: A People-Centric Super Smart Society*. Tokyo: Government of Japan.
- Keidanren. (2016), *Toward realization of the new economy and society – Reform of the economy and society by the deepening of "Society 5.0."* Tokyo: Keidanren.
- Lara, A., & Ruiz, C. (2021), *Smart Cities and Society 5.0: The human factor in digital transformation*. Sustainability, 13(8), 4512.
- OECD. (2020), *Smart Cities and Inclusive Growth: Building on the Outcomes of the OECD Programme on Smart Cities and Inclusive Growth*. Paris: OECD.
- Prats, J. (2022), *Societat 5.0: la tecnologia al servei de les persones*. Revista de Innovación Pública, ESADEgov.
- Schwab, K. (2016), *The Fourth Industrial Revolution*. Geneva: World Economic Forum.
- United Nations. (2015), *Transforming our world: The 2030 Agenda for Sustainable Development*. New York: United Nations.
- United Nations. (2016), *New Urban Agenda*. UN-Habitat.
- Aznar Díaz, I., Victoria Maldonado, J. J., García Sempere, P. J., & Alonso-García, S. (Coords.). (2022), *Educación de calidad a través de la innovación, las TIC y la formación docente: El reto inclusivo de las aulas del siglo XXI*. Barcelona: Ediciones Octaedro.
- Hinojo Lucena, F. J., Aznar Díaz, I., & Cáceres Reche, M. P. (Eds.). (2019), *Innovación e investigación educativa en la era digital*. Barcelona: Ediciones Octaedro.
- Moreno Guerrero, A. J., Aznar Díaz, I., Cáceres Reche, M. P., & Alonso-García, S. (Coords.). (2020), *Sociedad 5.0 ante la pandemia: investigación e innovación educativa*. Barcelona: Ediciones Octaedro.
- Eina de l'ONU-Habitat ONU-Habitat. (n.d.), *Herramientas: Índice de Prosperidad de las Ciudades (CPI)*. <https://onu-habitat.org/index.php/herramientas/cpi>.

¡Muchas gracias por hacer ciudades necesarias y transformadoras!



